

LASERLINE

CAR ALARM SYSTEMS



mod. 991S

mod. 998S

Installations instruktioner

Allmänt

Viktigt. Läs noga igenom installationsanvisningen innan du börjar arbeta

Garantin gäller under 36 månader från inköpsdatum

Garantin omfattar funktionsfel på anläggningens samtliga komponenter och funktioner

Garantin omfattar inte:

- Fel som uppstått genom felaktig montering
- Skador som uppkommit på grund av anläggningen
- Kostnader för felsökning
- Frakt och porto
- Vid en ev reklamation är installationsintyg samt kvitto gällande garanti handligar

Vid laddning av bilens batteri vid en ev urladdning måste larmets säkring Tas ur under tiden.

Börja med att koppla bort bilens batteri innan monteringsarbetet börjar.
Placera sedan larmenheten med dess kabelstam under instrument Panelen detta för att inte larmet skall få arbeta så fukt säkert som möjligt
Montera aldrig larmenheten i motorrummet.
Bunta alltid fast kabelstammarn med hjälp av buntband (straijps)
För att få en så stabil montering som möjligt

Korta EJ av eller förläng antenn-kabeln

Normalt bör batteriet i sändarna bytas efter ca 8-12 månader.

Spänningsmatning (röd)

Kopplas direkt till bilens batteri
Via den medföljande säkring 15A

Blinkersmatning (rosa)

Koppla till bilens särkringsdosa
Alternativt via egen säkring 15A

Jord (svart)

Koppla till en säker jordpunkt i bilen
Via ringkabelsko eller dyligt

Dörrkontakter (blå)

Blå kabel kopplas till bilen befintliga
Dörrkontakter
Punken tas mellan dörrkontakt
Och bilens innerbelysning
Kabeln måste bryta med jord vid
öppning av dörrar

Huvkontakt (grå)

Kopplas mellan brytare och belysning-
en i bagage luckan

Siren (brun)

Brun kabel kopplas till brun på sirenen
Svart kabel från siren jordas i
Karrossen

Blinkers (gula kablar 2st)

Kopplas in på bilens blinkers system
En kabel till höger, en till vänster

Kopplingen görs lämpligast efter bilens
Blinkerskontakt vid rattstången.

Strömen i de båda ledningarna får
Ej överstiga 15A

Startspärr (grön. Gulgrön)

Kopplingen görs lämpligast efter bilens
Tändningslås.

Leta reda på den kabel som ger star-
motorn ström (nr 50)
Klipp kablén och skarva ihop med
Varsin kabel från larmet
Oberoende färg.

Se till att skarvarna blir perfekta
Annars kan startproblem uppstå







Tändning (lila)

Även denna koppling görs lämpligast
Efter bilens tändningslås.

Lila kabel kopplas på den kabel som
Ger tändningsström (nr 15).

Viktigt. Kablén måste även lämna
spänning då starmotorn dras runt.

Switch-Tabell

1	on		Off Uteslutande av fördröjningstid för komfort-låsning On inkoppling av fördröjningstid för komfort-låsning
2			Off Fördröjning centrallås 1 sek On Fördröjning centrallås 3 sek
3			Off Urkoppling av självkodnings funktion On Inkoppling av självkodnings funktion
4			Off Inkoppling av återaktiverings funktion On urkoppling av återaktiveringsfunktion
5			Off Inkoppling av startspärr automatik On Urkoppling av startspärr automatik
6			Off Inkoppling av självaktivering (vid bilar utan c-lås) On Urkoppling av självaktivering

Inkopplig / Placering Glaskross & Nödbrytare

Placera glaskrossen på lämpligt ställe någonstans på bilens instrument bräda
Eller i mittkonsolen.

- Korta ej av kablarna till glaskrossen
- Koppla in den 3-poliga kontakten till Glaskross modulen
- Koppla in kontakten från mikrofonen till den 2-poliga kontakten

Nödbrytaren placeras med fördel någonstans runt förarplatsen

- nödbrytaren behöver inte placeras dåld då även den är kodad med rullande Kod system.

Inkodning NYA sändare

OBS de sändare som levereras med larmet är inprogramerade och färdiga.
För att komplettera en extra nyckel eller en förlorad sändare gör enligt följande:

- Avaktivera larmet, sätt på tändningen, sätt switch nr 3 i ON läge, tryck nu på den räfflade knappen tills blinkdioden lyser konstant tryck nu åter på den räfflade tills du får en kvittering på blinkdioden Upprepa proceduren på samtliga sändare , max 4 st

Avsluta med nød nyckel genom att hålla in den i intryckt läge tills även där ges en kvittering av blinkdioden,

OBS du måste koda om alla dina sändare samtidigt då dom gamla tappar kodningen .

Stäng av tändning, återställ switch nr 3 i OFF läge

KLART

Viktiga Placeringar / Funktions Test

Blink Dioden

Placeras väl synlig i nedre hörnet av framrutan/ vänster sida.

Siren

Placeras framme i grillen väl skyddad.
Det skall vara omöjligt att kunna forsera sirenen utifrån.

Larm dekaler

Placeras på de båda främre sidoruterna i nedre bakkant

Typ dekalen fästes på innsidan v B stolpe

Larm enheten

Placeras väl skyddad från fukt inne i kupe'n
Vanligtvis under rattkåpan alternativt bakom handsfacket.
Enheten skall sitta fast med skruv i bärande föremål

Funktions test

Innan bilen rullar ut på gatan måste en noggrann funktions test av alla funktioner göras.

Aktivera larmet , öppna en dörr (är detta innan 30s får du en dubbel blink på dioden)

Larmet löser, ut sirenen tjuver, gör nu om proceduren på samliga dörrar, huv, bagage.

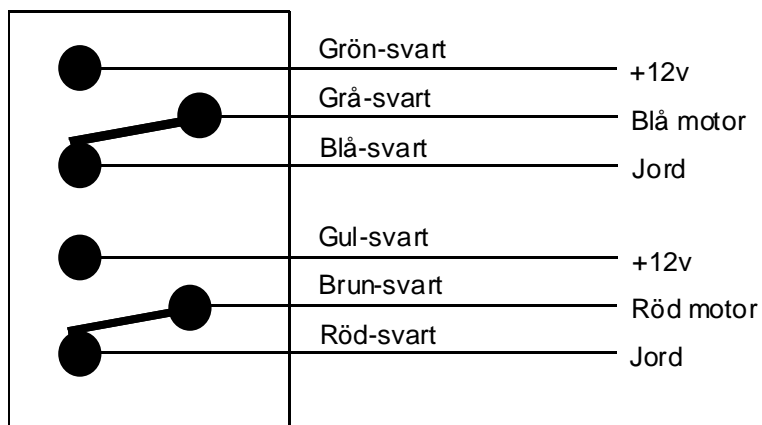
Prova även att starta bilen vid aktiverat läge, detta skall vara omöjligt.

Special funktioner

- Panik-larm:** Tryck på den släta knappen på fjärrkontrollen. Sirene tjuiter då i 10sek. Om du vill stänga av funktionen innan dessa 10 sek , tryck på samma knapp en gång till.
- Återaktivering:** Om man av olyckshändelse avaktiverar larmet med fjärrkontrollen kommer det att återaktivera sig igen, om inte en dörr öppnas inom 40 sek. Denna funktion låser även C-låset om detta är inkopplat (funktionen är valbar se switch tabel)
- Självaktivering:** Larmet aktiverar sig självt, utan att använda fjärrkontrollen, 30sek efter det att man stängt dörren. Låser ej central-låset (funktionen är valbar se switch tabell)
- Extra startspärr:** Ca 20 sek efter det att tändningen stängts av, aktiveras denn extra starspärr. När denn funktion är inkopplad lyser dioden konstant , och det är då omöjligt att starta bilen. För att avaktivera denna funktion, tändning påslagen, tryck på denn räfflade knappen. (funktionen är valbar se switch tabell)
- Service läge:** För att sätta larmet i service läge gör enligt följande:
1. Avaktivera larmet med fjärrkontrollen eller nödnyckeln
 2. Sätt på tändningen
 3. Sätt i nödnyckeln
 4. Blinkdioden kvitterar med en blinkning
 5. Slå av tändningen
- För att avaktivera service läget aktivera larmet som vanligt med din radionyckel.
- Nödbrytaren:** Används om inte ordinare sänadre inte fungerar eller tappats bort.
- När nödbrytaren används i stället för fjärrkontrollen för att aktivera larmet, har larmet en fördröjning som vanligt på 30 sek innan larmet är aktivt, vid C-lås måste dörarna låsas manuellt
- Vid avaktivering låses bilen upp med den vanliga nyckeln larmet har sedan dörren öppnats en fördröjning på 7 sek för att hinna avaktivera utan att larmet utlöser
- Om man aktiverat med sänadren och behöver avaktivera med nödbrytaren: lås upp manuellt, larmet tjuiter till du stängt av det med nödbrytaren.

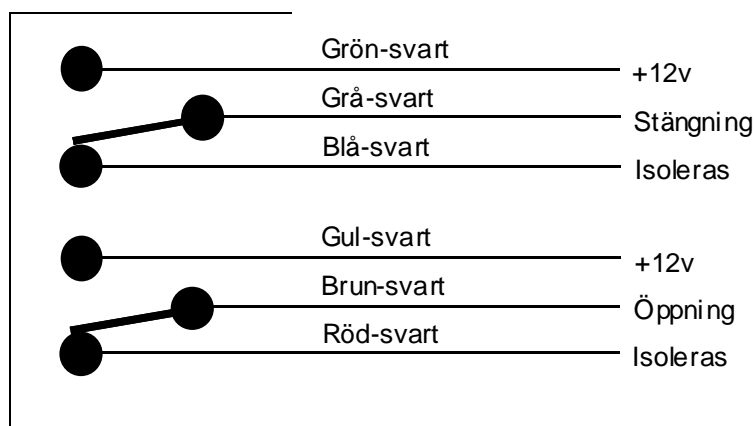
Scheman Centrallås

Tag reda på hur bilens centrallås system styrs,



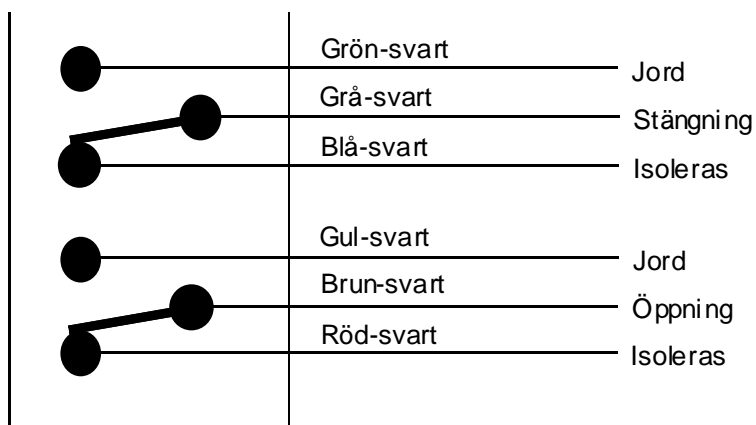
Bilar som saknar motor I förrardörr.

Koppla grön-svart och Gul-svart till permanent +12V via 15A säkring
Blå-svart och röd-svart Till jord (chassi)
Grå-svart och brun-svart till den extra centrallås Motorn



Bilar med plusstyrt c-lås

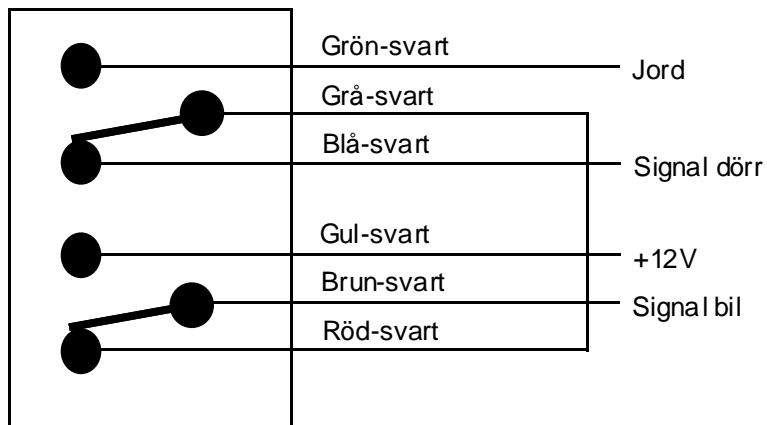
Koppla grön-svart och Gul svart till pemanent + 12V via 15A säkring
Grå-svart kabel för stängning, brun-svart för Öppning
Klipp och isolera röd-svart Och blå-svart



Bilar med minusstyrt c-lås

Koppla grön-svart och Gul svart till en säker jord punkt (chassi)
Koppla sedan Grå-svart kabel för stängning, brun-svart för Öppning
Klipp och isolera övriga

Scheman Centrallås



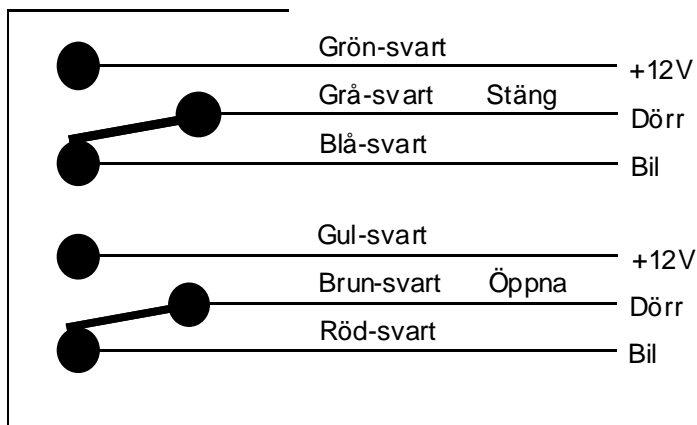
Bilar med pneumatiskt Centrallås

Koppla gul-svart till +12V via säkring 15A

Koppla grön-svart till jord
Klipp original styrkabeln mellan dörrlås och vakuumpumpen

Anslut blå-svart till änden från dörren

Anslut brun-svart till änden från vakuumpumpen



2 trådigt plustyrt (amerikansk koppling)

Koppla grön-svart och gul svart till permanent + 12V via 15A säkring

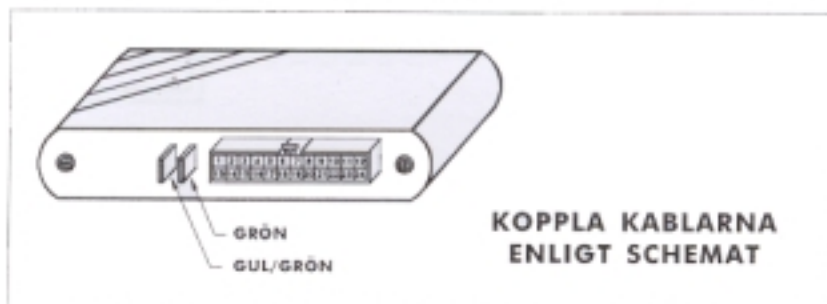
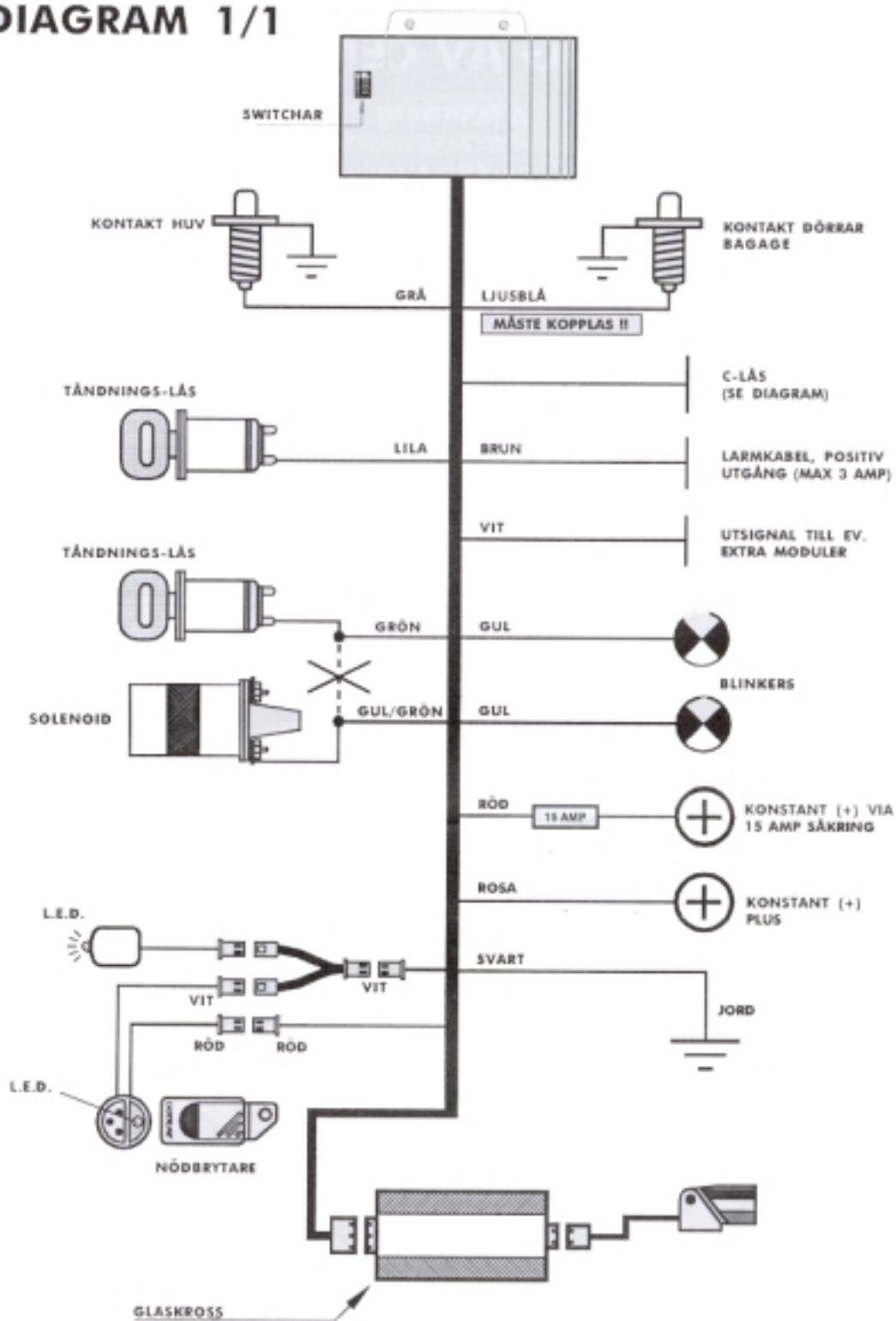
Klipp styrkabel för stängning

Koppla grå-svart till änden från bilen, blå-svart till änden från dörren.

Klipp även styrkabeln för Öppning.

Koppla brun-svart till änden från bilen, röd-svart till änden från dörren

DIAGRAM 1/1



Teknisk data laserline 991

Matningsspänning.....	12v
Strömförbrukning aktiverat larm.....	20mA
Strömförbrukning avaktiverat larm.....	10mA

Larmtid

Akustisk larmtid.....	30sek
Optisk larmtid.....	60sek

Larmutgångar

Startspärr	10A
Centrallås.....	30A
Siren max.....	3A
Blinkers max.....	15A

Aktivering

Automataktivering (valbart)
Manuel aktivering via radionyckel
Automatisk återaktivering

Kvittering

2 korta blinkningar via blinkers vid aktivering
1 lång blinkning via blinkers vid avaktivering

Nycklar

Koden som fjärrkontrollen sänder till centralen är variabel den ändras varje gång. Det finns ca 1 miljard olika kombinationer av koder.
Vid ev byte av batteri kan du få hålla in räfflad knapp i ca 10s för en reset

Självd diagnos

Du kan genom ett kodsystm se vad som orsakat larm.
Avaktivera larmet räkna antalet blinkningar på blinkdioden.

-Blinkdiod släckt:	Inget larm
-2 blinkningar/pause:	Larm orsakat av glaskrossen
-3 blinkningar/pause:	Larm orsakat av dörrkontakt,huv eller bagage
-4 blinkningar/pause:	Larm orsakat av startspärren

Vrid på tändningen eller aktivera larmet för att radera larm minnet

INSTALLATIONSINTYG

Härmed intygas att denna bil har utrustats med LASERLINE billarm
Larmet är godkänt av SSF (Svenska stölskyddsföreningen)

Larmet har installerats i enlighet med tillverkarens föreskrifter och på ett fackmannamässigt sätt

Detta intyg samt kvitto från en godkänd monteringsfirma behövs för att få ta del av de förmåner olika försäkringbolag erbjuder .

Installatör:

Företag/Namn:	
Adress:	
Postnr	Ort:
Namn/teckning installatör:	Datum:

Bilens ägare:

Namn:	
Adress:	
Postnr	Ort:

Typbeteckning larm
Bilens reg.nr
Bilens Försäkringsnr